

Afkoppelen en reconstructie Maastrichterlaan			
Gestelde vragen met beantwoording tijdens bewonersinformatieavond 1 oktober 2024			
Versie v3.0			
<i>Aan</i>	<i>Locatie</i>	<i>Vraag</i>	<i>Reactie</i>
RB	Doorsteek Saint-Remystraat naar Maastrichterlaan	Fietsers kunnen niet direct de weg op, maar fietsen vaak over het voetpad naar rechts/links. Kan er geen directe aansluiting op de fietsstrook worden gemaakt ? (nu geblokkeerde door nieuwe haag)	Situatie is aangepast. Een directie doorgang van het fietspad naar de weg is niet wenselijk aangezien hier een potentieel gevaarlijke situatie ontstaat als fietsers (bijv. kleine kinderen) de weg op 'schieten' (zonder goed te kijken). Voorstel is om het voetpad te verlengen en om een stukje gras toe te voegen aan het voetpad zodat fietsers gecontroleerd de weg op kunnen.
RB	Electrische oplaadpunten bewoners op eigen oprit	Als de straat is afgesloten, kan de bewoner niet meer bij het eigen elektrisch oplaadpunt komen. Kan dit toch gefaciliteerd worden ?	De aannemer zal proberen om deze oplaadpunten (inritten) zo veel als mogelijk bereikbaar te houden. Echter dit kan niet gegarandeerd worden. In de Saint Remystraat ter hoogte van huisnummer 28 is een openbaar oplaadpunt (2 stuks).
RB	Maastrichterlaan, even zijde huisnummers	Moeten bezorgers (pakketten, bakker etc.) op de fietsstrook stoppen ? (of de berm in rijden). Dat is niet verkeersveilig. Kunnen er niet op enkele plaatsen laad/los-plaatsen aangelegd worden ?	Nee. Dit is in de huidige situatie het geval. Het betreft slechts korte stops van enkele minuten. Voor langdurig gebruik zijn in de Sportlaan voldoende openbare parkeervakken.
RB	Zebra bij huisnummer 16 / 48	Belemmeren de bestaande bomen niet het zicht op voetgangers die willen oversteken ? Volgens de bewoner slechts circa 1m vanaf kant weg, dit is niet echt verkeersveilig.	De afstand van de bestaande bomen tot de kant van de weg is meer dan 2,5m. Dit is voldoende voor goed zicht op voetgangers.
RB	Huisnummer 16	Bij veel regenval loopt het water vanaf het trottoir het perceel van eigenaar op naar de garage. Hier is in het verleden al eens een extra kolk geplaatst, maar dit helpt slechts gedeeltelijk.	Volgens het nieuwe ontwerp (dwarsprofiel 8) wordt de nieuwe rijweg 10-15cm verlaagd zodat regenwater vanaf trottoir beter naar rijweg kan lopen. Tevens wordt de kolk teruggeplaatst.
RB	Algemeen	Nieuw ontwerp publiceren op de website van de gemeente.	Is op de website geplaatst.
RM	Tankstation	Kunnen de banden verlaagd worden op de Sportlaan zodat het tankstation bereikbaar blijft ?	Ja dit zal worden aangepast.
RM	Algemeen	Worden er verkeersregelaars ingezet in relatie tot de veiligheid van de schoolgaande jeugd.	Ja bij elke nieuwe aanpassing van de wegafzettingen zullen verkeersregelaars worden ingezet voor de eerste dag.
RM	Omleiding	Hoe is het vrachtverkeer naar Brommelen geregeld. De bocht op de Volderstraat kan niet gemaakt worden.	Op de omleidingsroute wordt op diverse plaatsen een parkeerverbod ingesteld zodat er meer (manoeuvreer)ruimte ontstaat voor vrachtverkeer.
RM	Verlichting	Zijn de nieuwe wegversmallingen in de Maastrichterlaan voldoende verlicht	Hier wordt extra verlichting geplaatst.
RM	Parkeerplaatsen Sportlaan 4	Is het mogelijk om de langsparkeerplaatsen te veranderen in haaksparkerplaatsen	Nee. Dit ontwerp is tot stand gekomen met de bewoners van dit straatgedeelte.
RM	Hofje Maastrichterlaan	Het hofje loopt af naar de woningen, hierdoor blijft hier soms water staan.	Hier wordt een extra regenwaterriool aangelegd zodat de straatkolken beter hun water kunnen lozen op het riool dan in de huidige situatie.