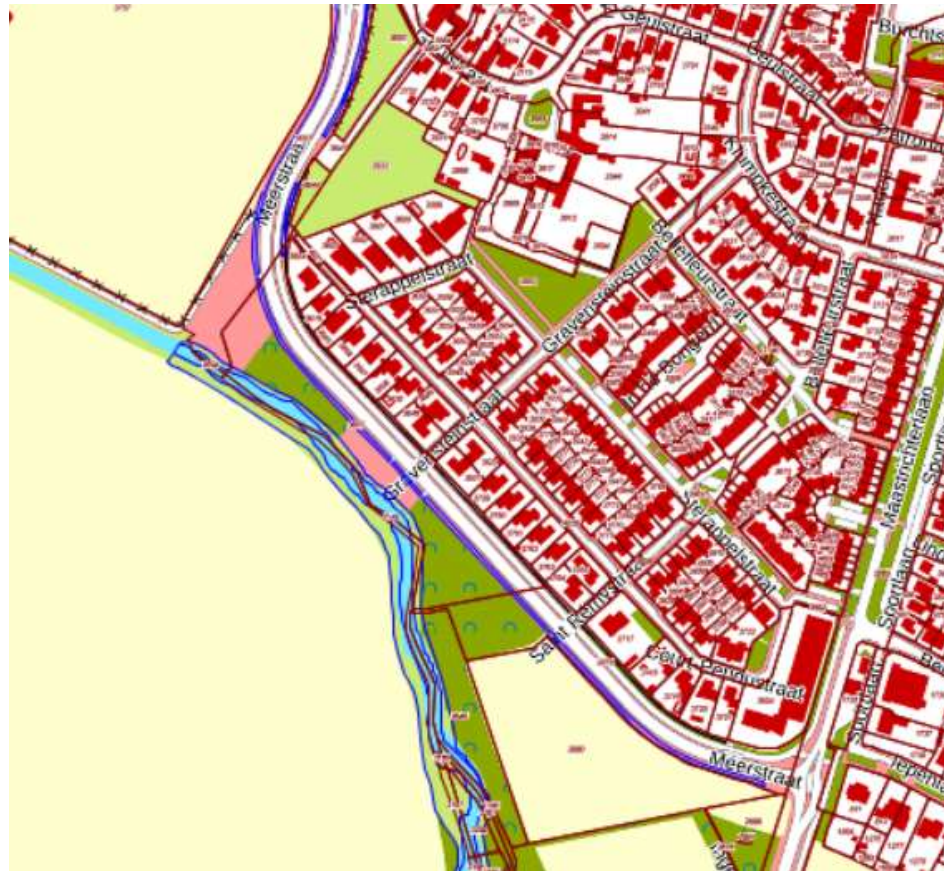




Sfeervol **Meerssen**

Meerstraat

Varianten snelheidsremmende maatregelen





Sfeervol **Meerssen**

Welkomstwoord

Welkomstwoord door
Wethouder Molling





Inleiding en agenda

- Even terugblikken...
- Plangebied
- Probleemstelling
- Varianten
- Dankwoord en afsluiting



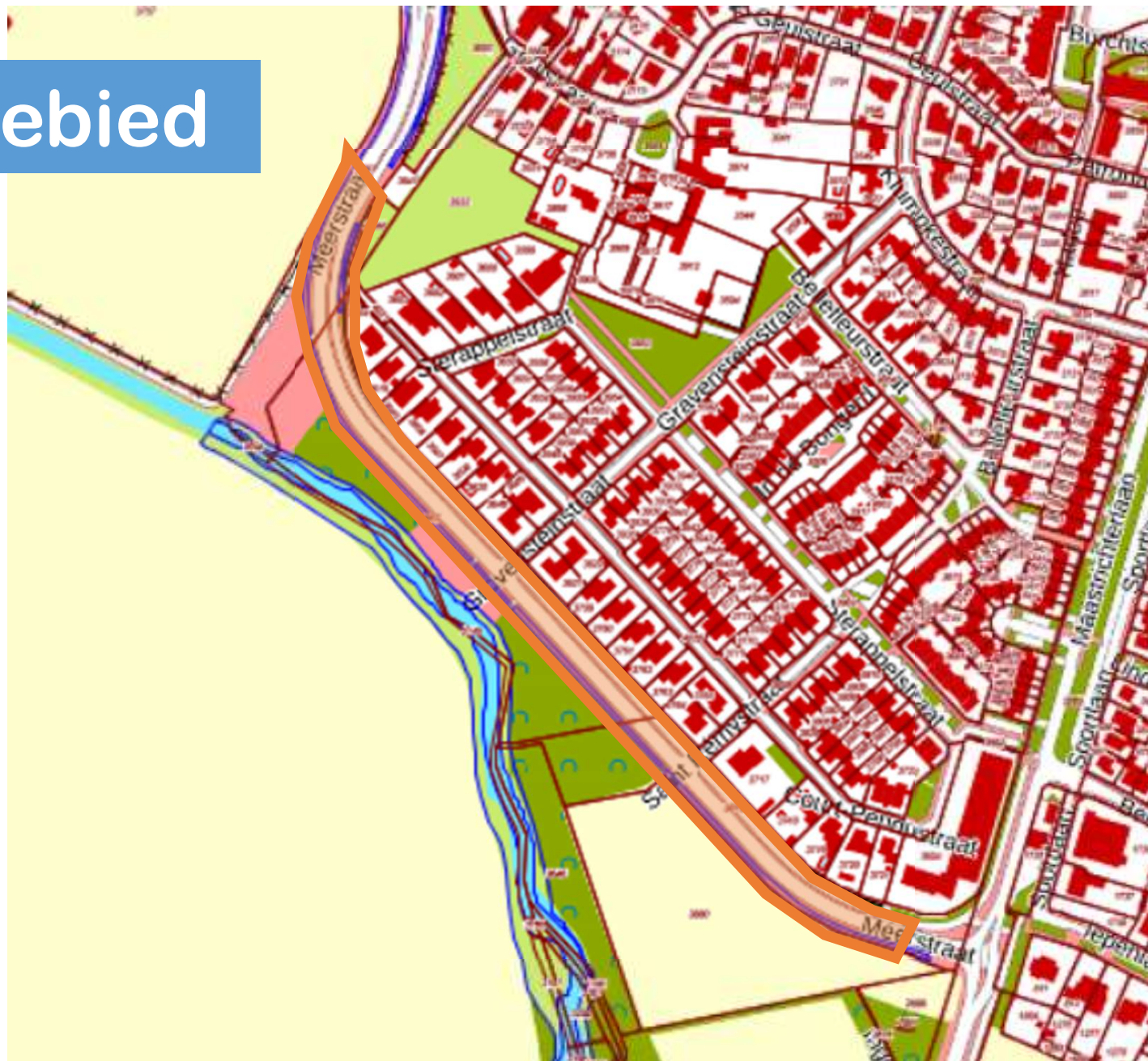
Sfeervol Meerssen

Even terugblikken...





Plangebied





Probleemstelling

Verkeer (klachten):

- Te hoge snelheden op Meerstraat
- Inhalen (met hoge snelheid) op Meerstraat

Uitgangspunten / aandachtspunten:

- Belangrijke weg naar industriegebied (rekening houden met brede voertuigen)
- Overstekende fietsers en voetgangers vanuit Court Pendustra

Beperkingen:

- Bestemmingsplannen
- Financiën

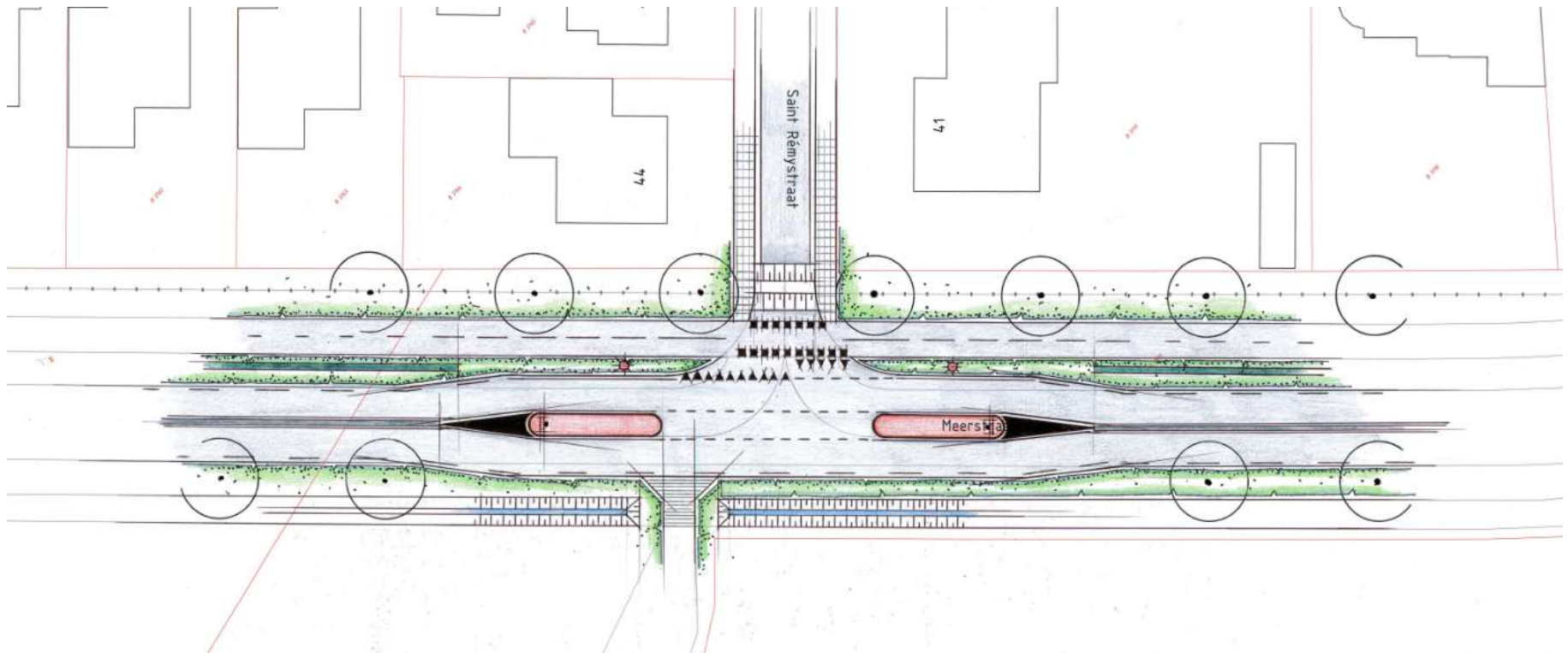


Varianten

- Variant 0: we doen helemaal geen werkzaamheden en aanpassingen;
- Variant 1: 3 stuks middengeleiders op kruisingen en in de bocht
- Variant 2: Wegversmallingen



Variant 1: Middengeleiders (1)

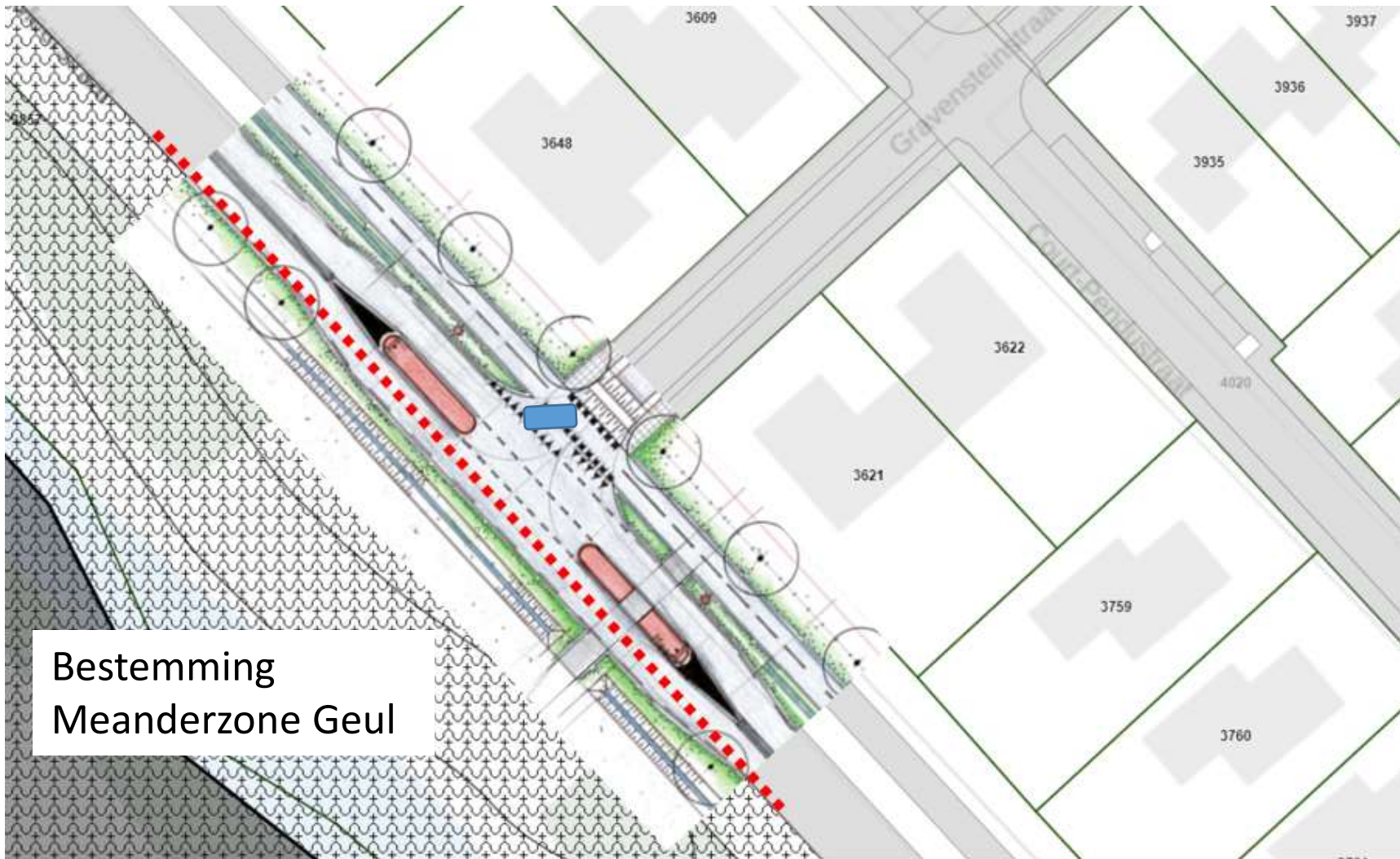


Layout kruispunt Meerstraat-Saint Remystraat en Meerstraat Gravensteinstraat



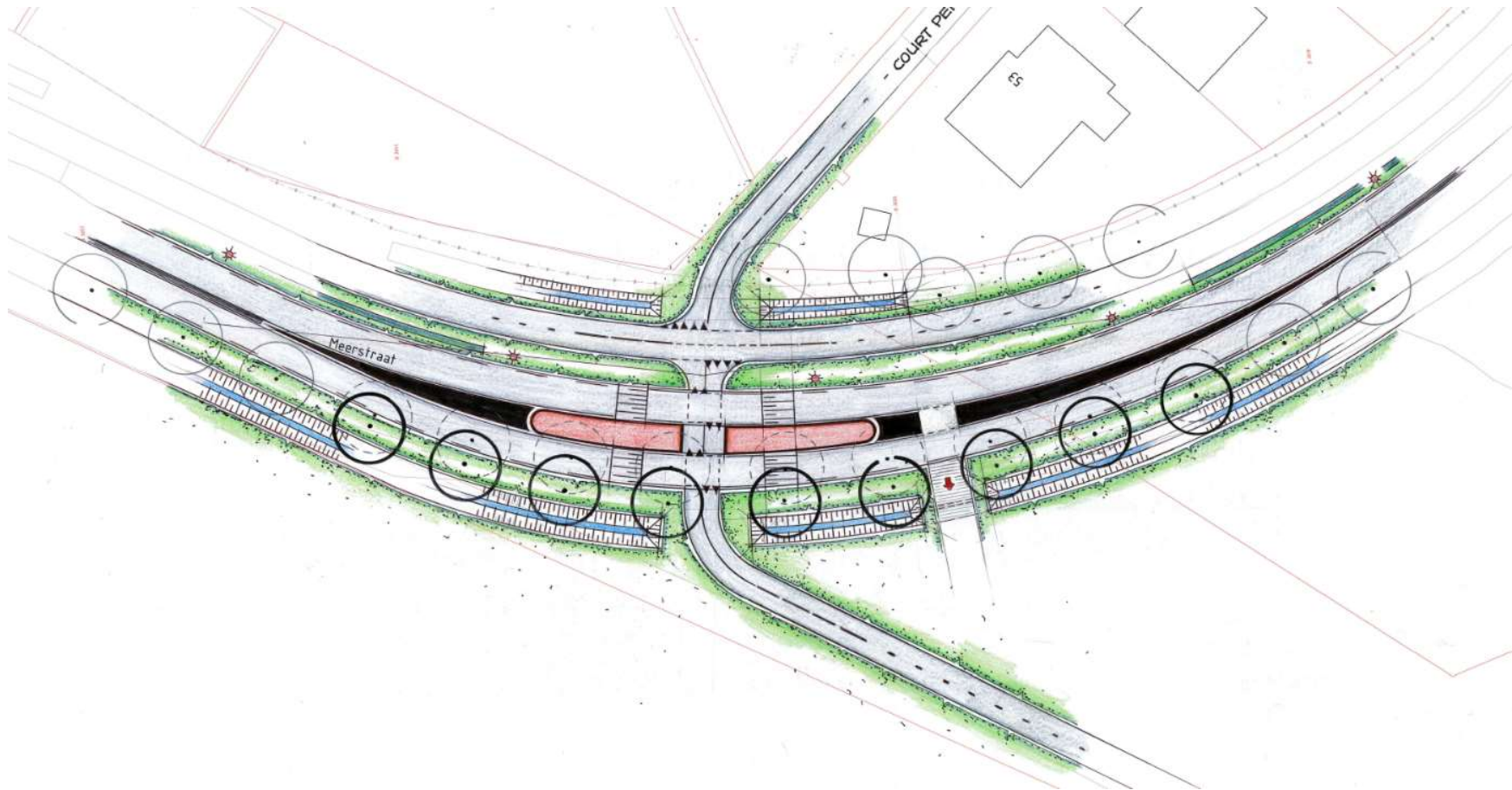
Sfeervol Meerssen

Variant 1: Beperkingen Middengeleiders (1)





Variant 1: Middengeleiders (2)

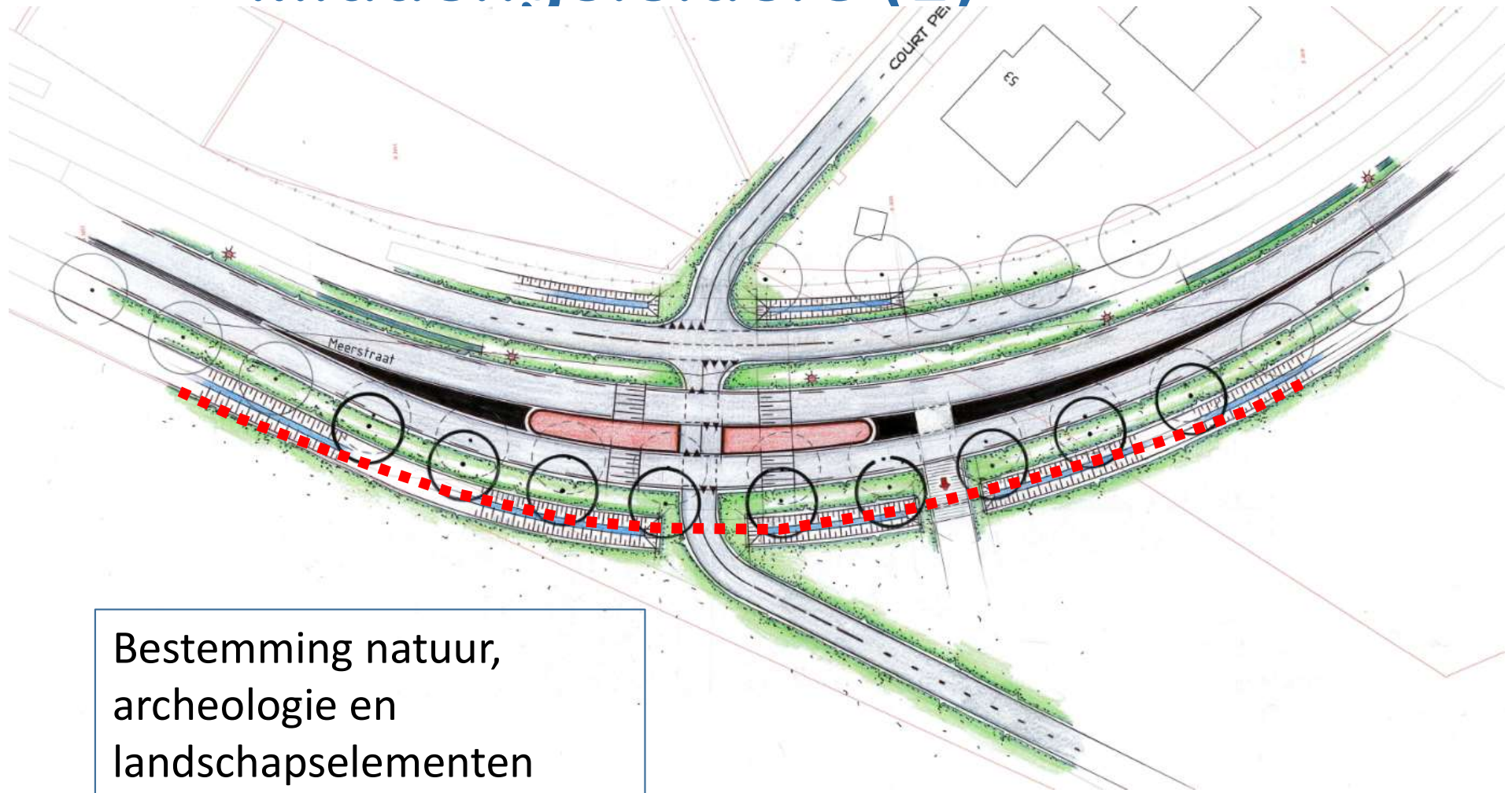


Schetsontwerp oversteek Court-Pendus - Meerstraat



Sfeervol Meerssen

Variant 1: Beperkingen Middengeleiders (2)



Bestemming natuur,
archeologie en
landschapselementen



Afwegingen

- Uitbreiding van de weg wordt beperkt door bestemmingsplan
- Opstelruimte auto's uit wijk is (te) beperkt
- Dubbele oversteek voor wel gunstig, voor fietsers te smal
- Gaat het verkeer werkelijk afremmen?
- Inhalen wordt bemoeilijkt door de middengeleiders
- Kosten voor de aanleg



Sfeervol **Meerssen**

Variant 2 – Wegversmallingen



Referentie 1 - Brommelen, Gemeente Beekdaelen



Referentie 2 - Komentree Meerssen (Humcoven), Gemeente Meerssen



Variante 2 – Wegversmallingen





Afwegingen

- Uitbreiding van de weg wordt niet beperkt door bestemmingsplan
- Enkele oversteek voor voetgangers én voor fietsers gunstig (korte oversteek)
- Door inkeping is het zicht voor fietsers en voetgangers beter
- Door aanwezigheid plateau's én versmalling gaat het verkeer remmen en wordt inhalen bemoeilijkt
- Voorrangsregeling versmallingen kan nog meer remming worden creëren
- Kosten voor de aanleg overzichtelijk
- “Groot verkeer” kan versmalling en plateau gebruiken (beperkte hoogte drempel en voldoende breedte versmalling)



Vraag aan u:

- Zijn er zaken die over het hoofd zijn gezien?



Planning (gunstigste variant)

- Voorlopig ontwerp (september 2023)
- Gehele ontwerp gereed (november 2023) ;
- Uitvoering (januari – februari 2024);
- Start Uitvoering (maart – juni 2024);



Sfeervol **Meerssen**

Vragen van u?





Sfeervol **Meerssen**

Dankwoord en afsluiting