

Bewonersavond Herinrichting Sint Josephstraat en Proost de Beaufortstraat

Datum 30-8-2023

Inleiding

Voor de bewoners aan de Sint Josephstraat en de Proost de Beaufortstraat is een 1ste bewonersavond georganiseerd om hun op te hoogte brengen waarom het project 'Herinrichting St. Josephstaat en Proost de Beaufortstraat' gerealiseerd gaat worden. Daarnaast is het belangrijk om relevante informatie uit de straten op te halen, zoals wat leeft er, wat moet anders, wat is juist heel erg goed enz.

Afkoppelen hemelwater:

In het kader van Water in Balans is de ambitie om 50% van het verharde oppervlak in de gemeente Meerssen af te koppelen zodat het risico op overbelasting van het gemeentelijk rioleringsstelsel en wateroverlast kan worden voorkomen. Door de aanleg van een hemelwaterriool in het plangebied kan een groot deel van de buurt Meerssen West worden afgekoppeld en het hemelwater richting het oppervlaktewater van de Geul worden afgevoerd. De uitvoering van fase I is gegund en gaat in 2023 in uitvoering.

Verbetering verkeerssituatie en onderhoud wegen:

De huidige verkeerssituatie levert in Sint Josephstraat en Proost de Beaufortstraat overlast en klachten op, met name wordt er hard gereden is het druk met parkeren. Samen met het geplande onderhoud en rioleringswerkzaamheden zijn er kansen om de straten her in te richten. Bovendien is er nu de kans om een gedeelte van de Proost de Beaufortstraat in te richten als 30km/u.

Herbestemming (voormalig) schoolterrein Proost de Beaufortstraat:

Het schoolcomplex aan de Proost de Beaufortstraat stond sinds de zomer van 2018 leeg. In 2021 is begonnen met de sloop van de voormalige school. Nu het gebouw is gesloopt dient nagedacht te worden over de herbestemming van het terrein. Voor dit gebied ligt het voor de hand dat aansluiting wordt gezocht op de natuurlijke en landschappelijke waarden van de zone rond de Geul, waarbij hemelwaterbuffers kunnen worden geïntegreerd.

Klimaatverandering en biodiversiteit

We moeten manieren vinden om ze aan te passen aan klimaatverandering en we moeten de bebouwde omgeving – ondanks de effecten van klimaatverandering – aantrekkelijk en gezond zien te houden. Door te zorgen voor divers en kwalitatief groen, verminder je niet alleen de effecten van het veranderende klimaat, maar vergroot je ook de biodiversiteit. Dus waar mogelijk verminderen verhard oppervlak en waar mogelijk willen we groen toevoegen (o.a. geveltuintjes, bomen) en willen we het terrein rondom de voormalige school groen en toekomst bestendig inrichten.

Wensen/reacties van de bewoners

Onderstaand in de tabel zijn beknopt de reacties en wensen vanuit de bewoners weergegeven:

Nummer	Reactie/opmerking
01	De snelheid in het smalle gedeelte van de St. Josephstraat is te hoog.
02	De ruimte op de rijbaan in combinatie met de geparkeerde auto in het smalle gedeelte van de St. Josephstraat is te beperkt, regelmatig hebben auto's schade (spiegels kapot ed.).
03	Smalle gedeelte van de St. Josephstraat zou wat de bewoners betreft als eenrichtingsverkeer mogen worden ingesteld.
04	Maak eventueel 2x kortparkeervakken voor klanten dierenzaak (max. 30 min, tot 18:00 uur).
05	De drempel t.h.v. van St. Josephstraat 51/53 mag blijven, wel goed aanleggen, want geeft nu veel trillingshinder door zonk voor de drempel.
06	Houd rekening met voldoende brede voetpaden voor kinderwagen en rollators
07	Snelheid eruit halen d.m.v. groenvakken die in de rijbaan komen t.p.v. smalle gedeelte St. Josephstraat



08	Onkruid staat overal erg hoog, dus als er groen wordt aangelegd, zorg dan ook dat dit goed en tijdig onderhouden wordt.
09	Graag sfeervolle verlichtingspalen toepassen in het smalle gedeelte van de St. Josephstraat
10	Voer parkeervergunningen in voor de straten.
11	Parkeerterrein vergroten aan begin van St. Josephstraat en eventueel meer vergroenen
12	Het voormalige schoolterrein inrichten als recreatief gebied met bankjes om te rusten, wandelpaden
13	het voormalige schoolterrein kan ook een functie krijgen als bijv. natuurlijk bmx park of iets dergelijks
14	Het pad richting Geul is een fietspad, dat is voor voetgangers erg onhandig.
15	Kunstwerk op rotonde is weg, hier heeft verzekering geld voor uitgekeerd, maar kunstwerk is niet meer teruggekomen
16	Ingang vanuit rotonde naar St. Josephstraat is onveilig, want er wordt dan erg hard gereden, graag verkeersremmende voorziening aanbrengeen.
17	Kunnen er ook bloembakken aan de lichtmasten worden opgehangen voor groen uiterlijk en sfeer?
18	Haag in bocht van de Proost de Beaufortstraat levert gevaarlijke situaties op, slecht zicht en auto's snijden de bocht hier af.
19	Graag de gehele Proost de Beaufortstraat 30 km/uur maken
20	Graag langsparkerplekken toevoegen aan Proost de Beaufortstraat t.h.v. parkje.
21	Aansluiting bestaand fietspad (Proost de Beaufortstraat) op de rijbaan verbeteren (t.h.v. parkje).
22	Haaksparkeren in de Proost de Beaufortstraat is gevaarlijk (geen zicht met achteruit steken). Graag dit aanpassen en dan ook meer ruimte voor groen
23	Graag in brede gedeelte van St. Josephstraat en Proost de Beaufortstraat meer bomen plaatsen.
24	Graag in brede gedeelte van St. Josephstraat en Proost de Beaufortstraat meer langsparkerplekken aanleggen.
25	Bewoners van St. Josephstraat 53 vindt het prima als er een boom in zijn trottoir geplaatst wordt.
26	Verplaatst de huidige fietssluis naar voren.
27	Er wordt regelmatig fout geparkeerd in het smalle gedeelte van de St. Josephstraat (op het trottoir), voornamelijk bij de autogarage, waardoor ruimte op trottoir beperkt is.
28	Graag meer vuilnisbakken toevoegen in het gehele plan.
29	Ingang St. Josephstraat vanuit de Bunderstraat veiliger maken (kleinere drempel/inritconstructie).
30	T.h.v. huisnr. 50 de brandkraan verplaatsen
31	Graag parkeerplaatsen in smalle gedeelte van St. Josephstraat behouden of juist paar extra i.v.m. grote parkeerdruk.
32	In terrein van voormalig schoolterrein natuurlijke speelvoorzieningen plaatsen, zoals boomstammen ed. Denk ook aan leuke natuurlijke poeltjes, waterspeelplekken.



Cleveland

Aanleg Blauwe Loper Fase II Meerssen

23072 Blauwe Loper Fase II Meerssen

De volgende bewoners hebben kenbaar gemaakt graag een geveltuin te willen krijgen

Adres
St. Josephstraat 11
St. Josephstraat 15
St. Josephstraat 95
St. Josephstraat 97
St. Josephstraat 101